



M-Technic Katalog 2007

M-Technic hat sich spezialisiert auf Verbrennungsmotoren der Fa. Yamada. Sie können in unserem Shop alle Yamada-Motoren und das besonders sorgfältig ausgewählte Zubehörmaterial bestellen. Weiters können sie unsere jahrelange Erfahrung nützen, wenn sie Fragen zu den Motoren haben, eine Reparatur, Service oder Ersatzteile benötigen.

Kontaktieren können sie uns unter:	E-Mail:	office@yamada.co.at
	Handy:	+43/699 10905600
	Fax:	+43/19220157
	Internet:	www.yamada.co.at

In dringenden Fällen können sie uns auch am Wochenende und Feiertagen anrufen. Service am Kunden, ist bei uns GROSS geschrieben.

Firmendaten:

Büro: Vietrftgasse 8/4/26 A1210 Wien, Österreich
UID Nr. ATU56748899
Gerichtsstand Wien

Motoren



YS160DZ **NEU!**

€ 605,00

YS160DZ-M (mit Original Motoraufhängung)

€ 655,00

Hubraum 26,33ccm
Bohrung 34,00mm
Hub 29.00mm
Motorgewicht ca. 930g
Motoraufhängung ca. 80g
Drehzahlbereich 2000-11000 U/min
Leistung über 3,5PS

Der YS160DZ ist eine Weiterentwicklung des YS140DZ. Mehr Hubraum, größeres Drehmoment und das in einem 140er Gehäuse. Dieses Triebwerk lässt die Verwendung von Luftschrauben bis 18" zu ohne den Motor groß zu belasten. Bei der EM2006 konnte Christophe Paysant-Le Roux mit diesem Triebwerk den Titel erringen. Ein absolut zuverlässiger und ausgereifter Motor für anspruchsvolle Piloten. Bei diesem Motor sollte die Original Motoraufhängung oder die speziell für diese Motoren entwickelten Aer Tech Motoraufhängung zum Einsatz kommen.



YS140DZ

€ 575,00

YS140DZ-M (mit Original Motoraufhängung)

€ 625,00

Hubraum 23,32ccm
Bohrung 32,00mm
Hub 29.00mm
Motorgewicht ca. 920g
Motoraufhängung ca. 80g
Drehzahlbereich 2000-11000 U/min
Leistung ca. 3,5PS

Yamada konnte mit diesem Triebwerk erstmalig ein zuverlässig, laufenden Direkteinspritzer realisieren. Viele Toppiloten des Wettbewerbskunstfluges (F3A) auf der ganzen Welt, schwören seit her auf dieses System. Ein Viertaktmotor der Superlative. Yamada ist es nicht nur gelungen eine merkliche Leistungssteigerung gegenüber den YS140-Limited, zu erzielen, sondern es gelang auch, eine noch weichere Laufkultur zu erreichen. Dieser Motor ist wie auch der Limited, mit einer, genau auf dieses Triebwerk abgestimmte Motoraufhängung, erhältlich.



YS140 Limited

€ 549,00

YS140 Limited-M (mit original Motoraufhängung)

€ 599,00

Hubraum 23,32ccm
Bohrung 32,00mm
Hub 29.00mm
Motorgewicht 890g
Motoraufhängung ca. 90g
Drehzahlbereich 2000-12000 U/min

Seit Jahren wird dieser Motor nicht nur in der Kunstflugszene erfolgreich eingesetzt. In dieser Zeit, hat er seine absolute Zuverlässigkeit und das angenehme Handling immer wieder unter Beweis gestellt. Man findet diesen Motor vermehrt auch in Scale-, Semiscale und sogar in Flugmodellen für den Schleppeinsatz. Bei all diesen Einsatzgebieten besticht das optimale Gewicht- Leistungsverhältnis dieses Triebwerks. Empfehlenswert ist auch bei diesem Motor, entweder die Originalaufhängung von Yamada oder die Aufhängung der Firma Air Tech.



YS110 FZ

€ 385,00

Hubraum 18,00ccm
Bohrung 30,40mm
Hub 24,80mm
Motorgewicht ca. 728g
Schalldämpfergewicht ca. 45g

YS110FZ, heißt das Triebwerk, das seit kurzem auf dem Markt ist und der Nachfolger des YS91FZ ist. Die Idee einen 18ccm Motor in einem 15ccm Gehäuse zu packen, der noch dazu leichter ist, und mit der annähernden Leistung eines 20ccm Motors aufweisen kann, ist voll umgesetzt worden. Dieser Motor wird in Zukunft für viele Modelle das ideale Triebwerk darstellen.



YS63S **NEU!**

€ 295,00

Hubraum	10,24ccm
Bohrung	26,20mm
Hub	19,00mm
Motorgewicht ca.	460g
Schalldämpfergewicht ca.	35g
Drehzahlbereich	2000-15000 U/min ¹

Mit der Überarbeitung des schon vielfach bewerten YS63FZ auf den neuen Typ YS63S, ist es Yamada wieder einmal gelungen, ein tolles Triebwerk auf den Markt zu bringen. Es gibt gegenüber dem YS63FZ folgende Neuerungen:

Der Regler, der im vorderen Kurbelwellengehäuse angeflanscht war, wurde baulich verändert und mit einem Kunststoffhalter (wärmeisoliert) an die Stößelstangenhülsen montiert. Weiters gibt es keinen Laufbuchseneinsatz im Zylinderkopf mehr. Dies bewirkt eine bessere Wärmeableitung im Kopfbereich. Diese konstruktiven Änderungen haben den Vorteil, dass der Motor jetzt auch bei extrem ungünstigen Temperaturbedingungen hervorragend läuft.



YS91ST

€ 285,00

Hubraum 14,95ccm
Bohrung 27,70mm
Hub 24,80mm
Motorgewicht ca. 530g

Bevor für diesen Motor die Serienproduktion und der Verkauf ende 2001 gestartet wurde, konnten schon die besten Hubschrauberpiloten der Welt, diesen Motor im Wettkampf einsetzen. Die Spitzenplatzierungen und die Meinungen dieser Piloten stellen den YS91ST nur das beste Zeugnis aus. Was zeichnet den Motor gegenüber anderen Fabrikaten aus: Ein spezielles Tank- Drucksystem das den Motor in jeder Lage optimal mit Treibstoff versorgt. Im Flug beeindruckt der YS91ST mit seinem bulligen Drehmoment. Bemerkenswert ist auch die seidenweiche Laufkultur des Triebwerkes. Im Alltagsbetrieb erweist sich der YS91ST als verlässlicher Partner sowohl im F3C als auch im 3D Betrieb.



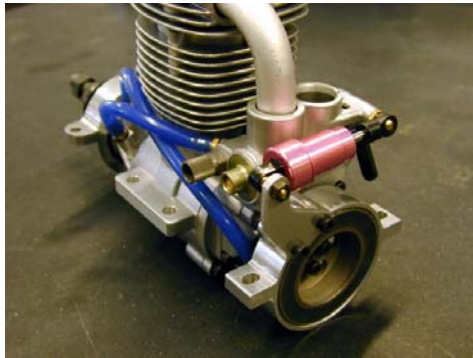
YS50ST **NEU!**

€ 189,00

Hubraum 8,17ccm
Bohrung 22,00mm
Hub 21,50mm
Motorgewicht ca. 398g

Lange musste man auf diesen Motor warten, doch jetzt ist auch ein Triebwerk für die 50er Klasse von Yamada verfügbar. Alle Vorteile die schon im YS91ST verwirklicht wurden, finden sie in diesem Motor wieder. Die ersten Test haben bewiesen, dass wird das 50er Triebwerk der Zukunft sein.

YS-M0010 Motoraufhängung für YS140-160 € 119,00



Yamada hat speziell für die 140-160er Serie eine Motoraufhängung entwickelt. Die Gummilagerung bewirkt eine sehr gute Abkopplung von der Modellzelle und bewirkt noch einen weicheren Lauf. Der zusätzliche Öldruckdämpfer nimmt noch eventuell größere Leerlaufvibrationen auf. Eine Möglichkeit den Yamada Motor optimal zu Lagern. Die Aufhängung besteht aus dem hinteren Teil (Gummilagerung) und dem vorderen Teil, dem so genannten Nasenring.

Es besteht die Möglichkeit, alte Ausführungen von YS120-140er auf diese Aufhängung umzubauen!

AT-3001 Motoraufhängung Air Tech € 119,00



Die Aer Tech Motoraufhängung ist eine weitere Möglichkeit, einen YS140-160 optimal zu Lagern. Schon mehrere Jahre in Praxisbetrieb hat diese Aufhängung seine Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt. Auch bei dieser Aufhängung ist ein Nasenring (nicht inkludiert) notwendig.

M-0003 Nasenring € 17,40



Erforderlich für die Aer Tech Motoraufhängung.

Zubehör



YS-F5173S Schalldämpfer für YS53/63FZ

€ 22,68



YS-F9377A Schalldämpfer für YS91-120FZ

€ 24,70



YS-F1272 Rückschlagventil für alle YS 4T

€ 8,40



YS-S7144 Rückschlagventil für alle YS Hubi-Motoren

€ 10,00



M-0001 Kraftstofffilter

€ 5,50



M-0002 Filzpendel

€ 5,50



T-3906 Tetra Vergaserfilter

€ 13,99



T- 4302 Tetra T-Stück (2 Stück)

€ 6,40



T-4307 Tetra T-Stück mit Filter

€ 5,83



T-4427 Tetra Tankverschluss

€ 6,99



YS-P0040 YS-Glühkerze

€ 8,57



M-0010 Tru Turn

€ 21,55

Kurbelwellenmutterersatz für alle Yamada Viertaktmotore außer "YS53FZ" passend



M-0009 Ansaugstutzen für Vergaser

€ 35,90

Passend für alle YS140-160

M0011 Hochtemperatur Schraubensicherung (2ml)

€3,50

Manchmal ist es notwendig, Schrauben oder Auspuffmuttern gegen das Öffnen während dem Betrieb, zu sichern. Die meisten Schraubensicherungsmittel sind nur bis 150° geeignet. Diese Schraubensicherung ist bis 200° einsetzbar und deshalb auch für den Abgasbereich geeignet. Die Schraubensicherung wird in einer 2ml Kartusche geliefert.



M0012 Luftschraubenmitnehmer

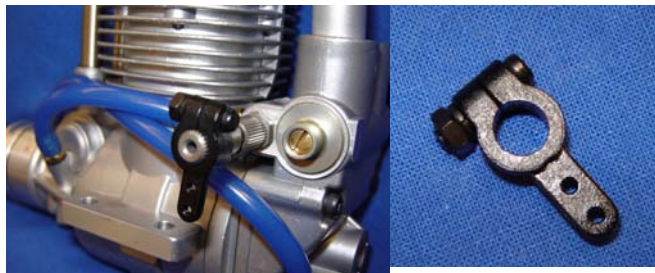
€42,50

Wenn sie auf einen 120-160er Motor, große Luftschraubendimensionen (ab 20" aufwärts) verwenden, ist es sinnvoll, einen größeren Luftschraubenmitnehmer zu montieren, um einen besseren Kraftschluss zu erzielen. Zum größeren Mitnehmer wird auch die passende Scheibe mitgeliefert.

M0013 Gemischverstellungshebel

€7,70

Dieser Hebel passt optimal auf die Hautdüsenadel der Yamada Motoren. Wenn sie während dem Flug die Einstellung der Hauptdüsenadel über ein Servo verändern wollen, ist dieser Hebel genau richtig.



M0014 Glühkerzenanschluss

€12,99

Mit diesem Anschluss haben sie die Möglichkeit, eine elektrische Verbindung von der Außenzelle zur Glühkerze, zu einer individuellen Steckverbindung, zu schaffen.



M0015 Vergaserfilter für Hubmotore

€13,99

Der optimale Schutz für den Motor, wenn im Praxisbetrieb Staub und Schmutzpartikel durch den Rotor aufgewirbelt werden.



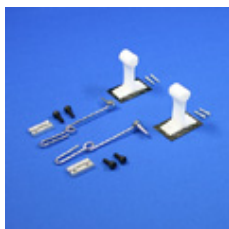
M0016 Silikonschlauch 6X2mm (1m) €1,49
Dieser dickwandige Silikonschlauch ist absolut Nitromethan und Ölbeständig und sie benötigen keine Schlauchsicherung.



M-0007 Schlauchklemme (2 Stück) € 5,83
Ideal zum abklemmen der Zuleitung zum Motor



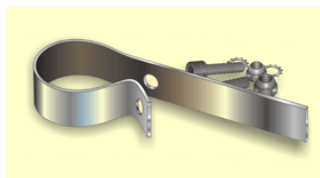
M-0006 Dämpferaufhängung € 28,90
Die ideale Form den Hatori Dämpfer 821 und 699 im Modell zu lagern.



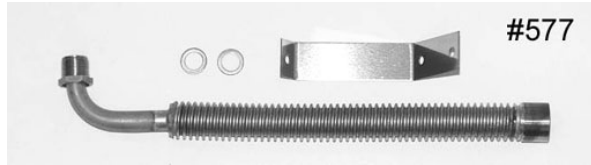
M-0004 Krümmer € 89,00
Eine weitere sehr gute Krümmerlösung. Die Verbindung zwischen Krümmer und Dämpfer wird durch einen 15 cm langen Teflonschlauch (im Lieferumfang enthalten) hergestellt.



M-0005 Krümmerabstützung € 14,40

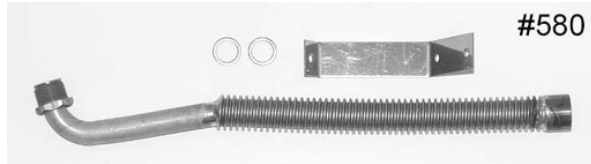


Hatori



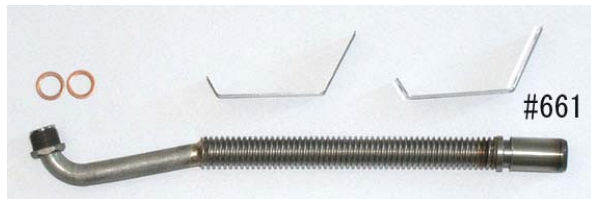
H-577 Krümmer für YS53/63FZ

€ 40,00



H-580 Krümmer für YS91/110FZ

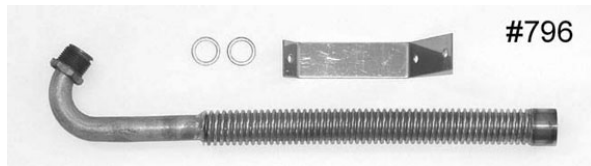
€ 40,00



H-661 Krümmer für YS91/110FZ

€45,00

Mit neuem Kupplungsteil, für eine Kombination mit dem Dämpfer 640 und 725.



H-796 Krümmer für YS120-160

€ 40,00



H-791 Krümmer für YS120-160

€ 45,00

Mit neuem Kupplungsteil, für eine Kombination mit dem Dämpfer 821 und 699.



H-643 Krümmer (starr) für YS53-63FZ

€ 48,00

Die neue Krümmergeneration, für eine Kombination mit dem Dämpfer 640.



H-726 Krümmer (starr) für YS91/110FZ

€ 48,00

Die neue Krümmergeneration, für eine Kombination mit dem Dämpfer 640.



€ 48,00

Die neue Krümmergeneration, für eine Kombination mit Dämpfer 821 und 699. Höhenversatz von Motorauslass 25mm.



€ 48,00

Die neue Krümmergeneration, für eine Kombination mit Dämpfer 821 und 699. Höhenversatz von Motorauslass 10mm.

€ 78,50

Die neue Generation von Dämpfer. Zeichnet sich aus durch den innovativen, sehr verschleißfesten Kupplungsübergang. Die kurze Variante hat den Vorteil in Modellen mit durchgehenden Flächen. Man erspart sich die Demontage beim Auf- und Abbauen des Modells.



€ 58,50

Die neue Generation von Dämpfer. Zeichnet sich aus durch den innovativen, sehr verschleißfesten Kupplungsübergang. Die kurze Variante hat den Vorteil in Modellen mit durchgehenden Flächen. Man erspart sich die Demontage beim Auf- und Abbauen des Modells.



H-821 Hatori Dämpfer (kurz) für YS120-160

€ 112,00

Die neue Generation von Dämpfer. Zeichnet sich aus durch den innovativen, sehr verschleißfesten Kupplungsübergang. Die kurze Variante hat den Vorteil in Modellen mit durchgehenden Flächen. Man erspart sich die Demontage beim Auf- und Abbauen des Modells. Der 821 hat noch mehr Volumen als der 725 Dämpfer, eine zusätzliche Dämpferplatte (angenehmere Sound) und ist daher optimal geeignet für den extremen Einsatz, wie z.B. F3A Wettbewerb.



H-699 Hatori Dämpfer für YS120-160

€ 119,00

Die neue Generation von Dämpfer. Zeichnet sich aus durch den innovativen, sehr verschleißfesten Kupplungsübergang. Diese Ausführung (lang) hat den Vorteil, dass die Abgase über die Mitte des Rumpfes geleitet werden und so das Modell nach einem Flugtag kaum ölig ist.



H-937 Hatori Dämpfer für den YS91ST (Hubschrauber)

€ 145,00

Auch dieser Dämpfer ist eine Neuentwicklung. Nicht nur das er optimal auf den YS91ST abgestimmt wurde, ist er auch durch sein durchdachtes Kupplungssystem, schwingungsmäßig vom Motor getrennt.



Hatori Zubehör



H-112 Schlauchklemme

€ 2,05



H-113 Schlauchklemme

€ 2,05



H-114 Schlauchklemme

€ 2,05



H-117 Dichtungssatz
für Hatori Krümmer 643.

€ 5,19



H-125 Dichtungssatz
für Hatori Krümmer 822.

€ 5,19



H-143 Silikonschlauch

€ 7,89

Hochfester Silikonschlauch mit 15mm Innendurchmesser.



H-153 O-Ring

€ 5,19

für den Hatori 937 Hubschrauber Dämpfer.



H-167 Teflonkupplung

€ 27,83



H-178 O-Ring

für Hatori Dämpfer 699 und 821

€ 2,82



H-171 Kupfer Dichtscheibe

€ 1,15

H-198 Kupfer Dichtscheibe

€ 1,15

H-194 Kupfer Dichtscheibe

€ 1,15



H-195 Befestigungslasche

für Dämpfer

€ 2,05



H-202 Befestigungsflansch

€ 8,50



H-213 Dämpferaufhängung

€14,70



H-909 Befestigungsmutter

für Hatori Krümmer 822.

€ 5,19



H-955 Adapter

für den Hatori 937 Hubschrauber Dämpfer,
dass er auch auf einem OS91 montiert werden kann.

€ 21,50

Fun Tech Dämpfer

Die Firma Fun Tech beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Entwicklung von Dämpfersystemen bei Hubschrauber. Sie arbeiten ständig mit den großen Motorenfirmen zusammen um optimale Ergebnisse zu erzielen. Die Yamada Motore und die Dämpfer der Firma Fun Tech sind ein hochqualitatives, aufeinander abgestimmtes System das dem Endverbraucher, die teilweisen hohen Abstimmarbeiten, erspart.

F-A-131 Fun Tech Dämpfer HN-50 Type-F

€ 66,83

Der optimale Dämpfer für den YS50ST.



F-A-382 Fun Tech Dämpfer HN-90 Type-F

€ 145,00

Der optimale Dämpfer für den YS91ST. Im Lieferumfang enthalten sind Adapterscheiben für den OS91.



F-A-129 O-Ring für den Fun Tech HN-50 (18mm)

€ 2,43



F-A-318 O-Ring für den Fun Tech HN-90 (39mm)

€ 6,80



F-A-319 O-Ring für den Fun Tech HN-90 (22mm)

€ 5,34



F-A-343 Adapter für den Fun Tech HN-90 € 37,13

Es sind alle benötigten Schrauben im Lieferumfang enthalten.

Tetra Kraftstofftanks

Die Tanks der Firma Tetra sind sehr steif, absolut Nitromethanresistent und daher besonders geeignet im Verbindung mit unseren Yamada Motoren.



T-4030 Kraftstofftank 260ccm/9oz (L117xH58xB54)	€ 10,49
T-4032 Kraftstofftank 350ccm/12oz (L125xH63xB58)	€ 11,65
T-4033 Kraftstofftank 400ccm/14oz (L140xH63xB58)	€ 12,82
T-4034 Kraftstofftank 460ccm/16oz (L155xH63xB58)	€ 12,82
T-4035 Kraftstofftank 580ccm/20oz (L165xH70xB65)	€ 13,99
T-4045 Kraftstofftank 720ccm/25oz (L202xH70xB65)	€ 18,90

APC Luftschauben



P-12,25x3,75	€ 6,50
P-15x8	€ 14,00
P-15x12	€ 14,00
P-15x12W	€ 14,00
P-15,5x11,5W	€ 14,00
P-15,5x12W	€ 14,00
P-16,5x12	€ 14,00
P-16,5x12W	€ 14,00
P-17x10	€ 18,50
P-17x12	€ 18,50
P-18x10	€ 23,00
P-18x10PN	€ 23,00



Rapicon Treibstoff

Rapicon, der neue Treibstoff am Europäischen Markt. Wir haben diesen Treibstoff schon zwei Jahre im Einsatz und wir können nur positives berichten. Ein Treibstoff in höchster Qualität zu einem vernünftigen Preis.

Flugmodell

Produktname	Nitroanteil (%)	Anwendung	Ölanteil(%)	Kanister.(Liter)	Preis € (4Liter)
Rapicon 5A	5%	Airplane	15	4	21,30
Rapicon 10A	10,00%	Airplane	18	4	23,50
Rapicon 15A	15,00%	Airplane	20	4	27,10
Rapicon 20A	20,00%	Airplane	20	4	31,10
Rapicon 30A	30,00%	Airplane	20	4	32,50

Helikopter

Produktname	Nitroanteil (%)	Anwendung	Ölanteil(%)	Kanister.(Liter)	Preis € (4Liter)
Rapicon 10H	10,00%	Helicopter	23	4	25,40
Rapicon 15H	15,00%	Helicopter	25	4	25,90
Rapicon 20H	20,00%	Helicopter	25	4	28,00
Rapicon 30H	30,00%	Helicopter	25	4	

Achtung!

Wir verschicken keinen Treibstoff.

Wenn sie Interesse an unserem Treibstoff haben und oder größere Mengen benötigen, nehmen sie bitte direkt, über Email oder Telefon, mit uns Kontakt auf.